

Nummer **14-1181-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 15X7J Typ BM 15X7J**
Hersteller **maxilite AG****Auftraggeber** maxilite AG
Hügelstrasse 44
CH-8002 Zurich**Prüfgegenstand** PKW-SonderradTyp **BM 15X7J**
Radgröße **7 J x 15 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	BM 15X7J / ohne Ring	4/100/57,1	24	450	1860	10/2014
-	BM 15X7J / ohne Ring	5/120/72,6	20	590	1975	10/2014

KennzeichnungHerstellerzeichen **Maxilite AG**
Radtyp und Ausführung **BM 18X7J**
Radgröße **15X7J**
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
Gießereikennzeichen **JF (Firmenlogo)**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100/57,1	24	450	1860
5/120/72,6	20	590	1975

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100/57,1	205/50R15	24	450
5/120/72,6	205/50R15	20	590

Nummer **14-1181-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 15X7J Typ BM 15X7J
Hersteller maxilite AG

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,61 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi im Oktober 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.12.2014
Radzeichnung	34011570	26.08.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Dezember 2014



Messemer

00221504.DOC